Connexion interne, consignes

Schema connexion interne Taquets coinceurs dans le cockpit Filoires Secteur de barre à roue du bateau Première paire de poulies R=D Bras CapHorn Bras CapHorn

Pour renvoyer les drosses par l'intérieur à l'appareil à gouverner, on a le choix entre un bras ou un secteur (préciser lors de la commande).

Le bras est plus simple à utiliser, l'angle que font les drosses avec le sommet du bras pouvant être de 15° (horizontalement ou latéralement). Si la première paire de poulies est rapprochée, plus haute ou plus basse, on utilisera un secteur. Toutefois, la première paire de poulies doit orienter la drosse parfaitement dans la gorge du secteur.

Consignes:

- La traction des drosses doit se faire à 90° de l'axe du safran.
- -Les poulies sont fixées sur le secteur ou la barre auxiliaire à une distance égale au rayon du bras ou secteur (R = D). Ceci assure un rapport idéal de 2 : 1 entre l'inclinaison de la pale et l'angle de barre (pour 10°d'inclinaison, 5° de barre, la poulie divisant le déplacement par 2 et doublant la force).
- La section des drosses entre le secteur de barre ou barre auxiliaire -, étant immobile et simplement maintenue en tension peut passer par des filoires (au lieu de poulies).
- Secteur de barre ou barre auxiliaire vers l'avant, bras du CapHorn vers le haut (ou vers l'arrière et le bas), drosses renvoyées directement. L'un vers l'arrière et l'autre vers le haut, (et inversement), drosses croisées.

Exemples de connexions internes

(cliquer sur l'icône du modèle)

Schema connexion interne

